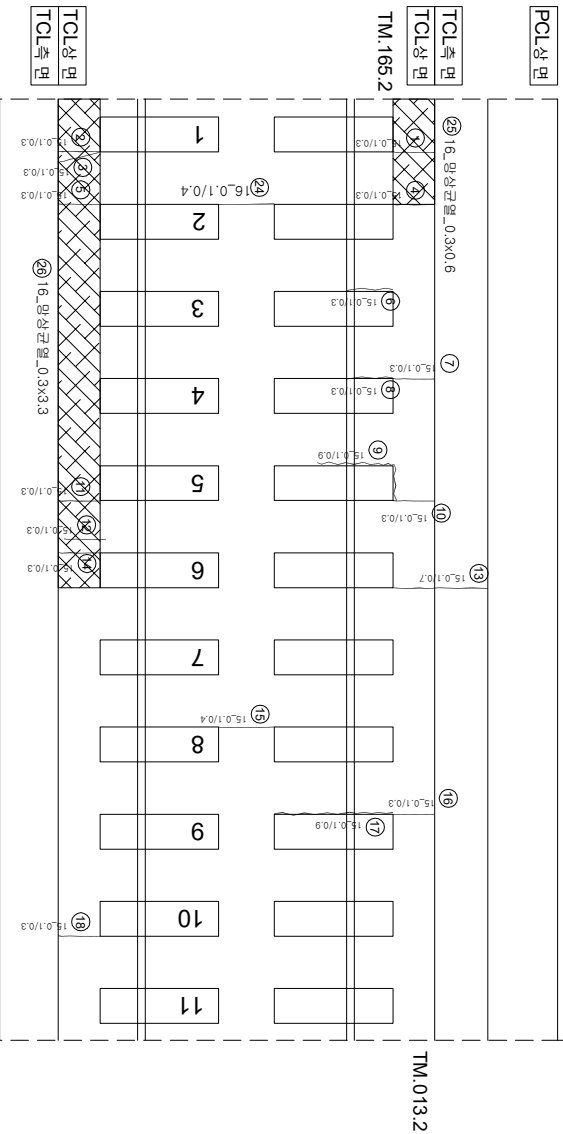


호남고속신당교_129 (52.886~52.893km, S26-2)

52K886

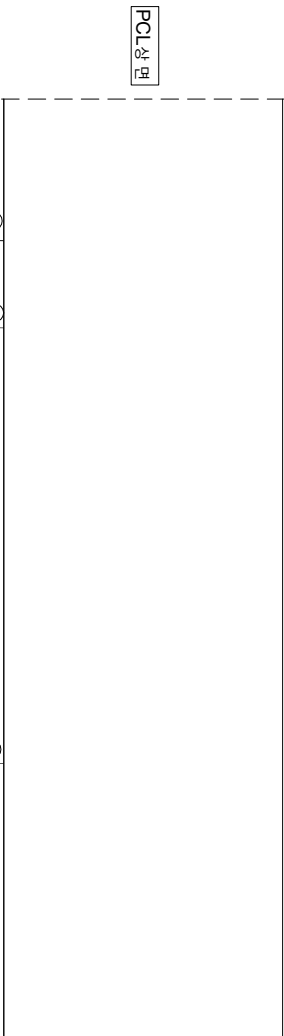
52K893

26 SPAN - 2



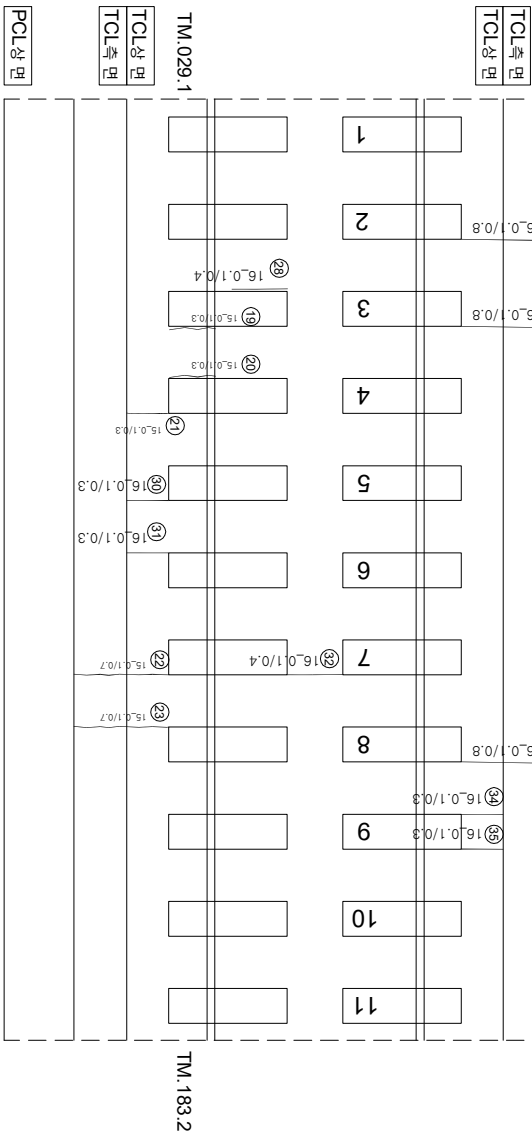
하위

(하
0호)



T2
(_{0수}
_{0안})

(유아)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.1 mm	0.3 m		55				
2	균열	0.1 mm	0.3 m		56				
3	균열	0.1 mm	0.3 m		57				
4	균열	0.1 mm	0.3 m		58				
5	균열	0.1 mm	0.3 m		59				
6	균열	0.1 mm	0.3 m		60				
7	균열	0.1 mm	0.3 m		61				
8	균열	0.1 mm	0.3 m		62				
9	균열	0.1 mm	0.9 m		63				
10	균열	0.1 mm	0.3 m		64				
11	균열	0.1 mm	0.3 m		65				
12	균열	0.1 mm	0.3 m		66				
13	균열	0.1 mm	0.7 m		67				
14	균열	0.1 mm	0.3 m		68				
15	균열	0.1 mm	0.4 m		69				
16	균열	0.1 mm	0.3 m		70				
17	균열	0.3 mm	0.3 m		71				
18	균열	0.1 mm	0.3 m		72				
19	균열	0.1 mm	0.3 m		73				
20	균열	0.1 mm	0.3 m		74				
21	균열	0.1 mm	0.3 m		75				
22	균열	0.1 mm	0.7 m		76				
23	균열	0.1 mm	0.7 m		77				
24	균열	0.1 mm	0.4 m		78				
25	균열	0.3 m	0.6 m		79				
26	균열	0.3 m	3.3 m		80				
27	균열	0.1 mm	0.8 m		81				
28	균열	0.2 mm	0.4 m		82				
29	균열	0.1 mm	0.8 m		83				
30	균열	0.1 mm	0.3 m		84				
31	균열	0.1 mm	0.3 m		85				
32	균열	0.1 mm	0.4 m		86				
33	균열	0.1 mm	0.8 m		87				
34	균열	0.1 mm	0.3 m		88				
35	균열	0.1 mm	0.3 m		89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행	사	용	여	명	용	여	사	인		용	구		
									과	인			용	여
KORAIL	한국철도공사	KOREA RAILROAD	2017년도	호남고속선	오송	광주승정간	톨크리트케도	정검공여	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국도로안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이 부영	간원강 김정기 한은석	0.220 (0.3m이하 : 흑색) 0.420 (0.3m초과 0.5m이하 : 황색) 0.620 (0.5m초과 1.0m이하 : 적색) 1.020 (1.0m이상 : 분홍색)	원목도상본리	재료본리
													양상	철근도출
													바리,바라,파손	누수습윤부
													백태	시공이음본리,중본리